

# VIERTEAGUAS

## WINDOW SILLS - VIERTEAGUAS



PIEZAS DESTINADAS A EVACUAR EL AGUA DE LLUVIA EN LOS VANOS DE VENTANA. IDEAL PARA CUALQUIER TIPO DE CONSTRUCCIÓN TANTO POR SU SENCILLEZ DE COLOCACIÓN COMO POR SU ESTÉTICA.

Polymer concrete window sills. Units intended to drain the rainwater from window openings. Ideal for any kind of construction, both for its simplicity of installation and aesthetics.

Vierteaguas em Betão Polímero. Peças destinadas a evacuar a água da chuva nos vãos da janela. Ideal para qualquer tipo de construção, tanto pela sua facilidade de colocação como pela sua estética.

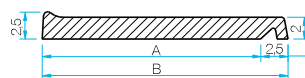
22 |

### DIFERENTES SOLUCIONES

Different solutions - Soluções diferentes

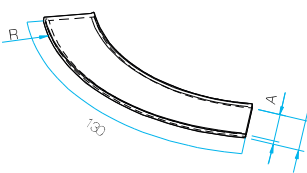
#### RECTA

Saddleback with return - Em linha reta



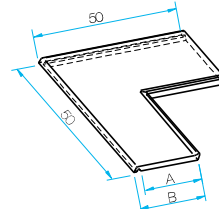
#### CURVA

Radius unit - Curvada

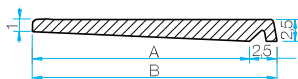


#### ESCUADRA

Corner unit - Em esquadria



L



**Recta** / Saddleback with return / Em linha reta

**Longitud Máxima** / Max length / Comprimento máximo: 260 cm

**Excepto** / Except / Exceto L-51: 150 cm

**Curva** / Single Charmer / Curvada

**Longitud Máxima** / Max length / Comprimento

1: 130 cm

2: 100 cm

3: 50 cm

**Escuadra** / Corner Unit / Em esquadria

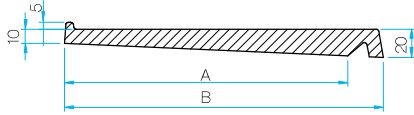
**Longitud** / Length / Comprimento : 50x50 cm

**Excepto** / Except / Exceto L-51E: 53,5x53,5 cm

**(\*) Consultar radios disponibles** / Ask for radius availability / Consultar rádios disponíveis.

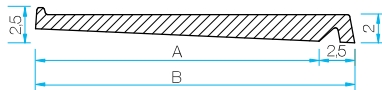
| Código Code - Código                             |                                    |   |         |         |
|--|------------------------------------|---|---------|---------|
| Recta<br>Saddleback with return<br>Em linha reta | Curva<br>Single Charmer<br>Curvada | Escuadra<br>Corner Unit<br>Em esquadria | A<br>cm | B<br>cm |
| L-12   | L-12R(*) <sup>1</sup>              | L-12E                                   | 12      | 14,5    |
| L-14   | L-14R(*) <sup>1</sup>              | L-14E                                   | 14      | 16,5    |
| L-16   | L-16R(*) <sup>1</sup>              | L-16E                                   | 16      | 18,5    |
| L-18   | L-18R(*) <sup>1</sup>              | L-18E                                   | 18      | 20,5    |
| L-20   | L-20R(*) <sup>1</sup>              | L-20E                                   | 20      | 22,5    |
| L-22   | L-22R(*) <sup>1</sup>              | L-22E                                   | 22      | 24,5    |
| L-24   | L-24R(*) <sup>1</sup>              | L-24E                                   | 24      | 26,5    |
| L-26   | L-26R(*) <sup>1</sup>              | L-26E                                   | 26      | 28,5    |
| L-28   | L-28R(*) <sup>1</sup>              | L-28E                                   | 28      | 30,5    |
| L-31   | L-31R(*) <sup>1</sup>              | L-31E                                   | 31      | 33,5    |
| L-34   | L-34R(*) <sup>1</sup>              | L-34E                                   | 34      | 36,5    |
| L-37   | L-37R(*) <sup>2</sup>              | L-37E                                   | 37      | 39,5    |
| L-39   | L-39R(*) <sup>2</sup>              | L-39E                                   | 39      | 41,5    |
| L-43   | L-43R(*) <sup>2</sup>              | L-43E                                   | 43      | 45,5    |
| L-46   | L-46R(*) <sup>2</sup>              | L-46E                                   | 46      | 48,5    |
| L-51   | L-51R(*) <sup>3</sup>              | L-51E                                   | 51      | 53,5    |

**LH**



**Recta** / Saddleback with return / Em linha reta  
**Longitud Máxima** / Max length / Comprimento máximo: 260 cm

**H**

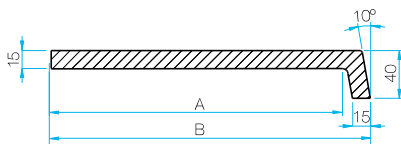


**Recta** / Saddleback with return / Em linha reta  
**Longitud Máxima** / Max length / Comprimento máximo: 260 cm

**Curva** / Single Charmer / Curvada  
**Longitud Máxima** / Max length / Comprimento  
 1: 130 cm  
 2: 100 cm

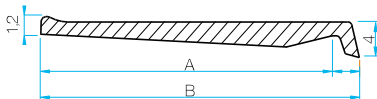
**Escuadra** / Corner Unit / Em esquadria  
**Longitud** / Length / Comprimento : 50x50 cm

**Y**



**Recta** / Saddleback with return / Em linha reta  
**Longitud Máxima** / Max length / Comprimento máximo: 170 cm

**T**



**Curva**  
 Single Charmer/Curvada  
**Recta** / Saddleback with return / Em linha reta  
**Longitud Máxima** Max length-Comprimento máximo: 260 cm

| Código Code - Código                             |                                    |   |         |         |
|--|------------------------------------|---|---------|---------|
| Recta<br>Saddleback with return<br>Em linha reta | Curva<br>Single Charmer<br>Curvada | Escuadra<br>Corner Unit<br>Em esquadria | A<br>cm | B<br>cm |
| LH-12  | -                                  | -                                       | 12      | 14,5    |
| LH-14  | -                                  | -                                       | 14      | 16,5    |
| LH-16  | -                                  | -                                       | 16      | 18,5    |
| LH-18  | -                                  | -                                       | 18      | 20,5    |
| LH-20  | -                                  | -                                       | 20      | 22,5    |
| LH-22  | -                                  | -                                       | 22      | 24,5    |
| LH-24  | -                                  | -                                       | 24      | 26,5    |
| LH-26  | -                                  | -                                       | 26      | 28,5    |
| LH-28  | -                                  | -                                       | 28      | 30,5    |
| LH-31  | -                                  | -                                       | 31      | 33,5    |
| LH-34  | -                                  | -                                       | 34      | 36,5    |
| LH-37  | -                                  | -                                       | 37      | 39,5    |
| LH-39  | -                                  | -                                       | 39      | 41,5    |
| LH-43  | -                                  | -                                       | 43      | 45,5    |
| LH-46  | -                                  | -                                       | 46      | 48,5    |

|      |                       |       |    |      |
|------|-----------------------|-------|----|------|
| H-12 | H-12R(*) <sup>1</sup> | H-12E | 12 | 14,5 |
| H-14 | H-14R(*) <sup>1</sup> | H-14E | 14 | 16,5 |
| H-16 | H-16R(*) <sup>1</sup> | H-16E | 16 | 18,5 |
| H-18 | H-18R(*) <sup>1</sup> | H-18E | 18 | 20,5 |
| H-20 | H-20R(*) <sup>1</sup> | H-20E | 20 | 22,5 |
| H-22 | H-22R(*) <sup>1</sup> | H-22E | 22 | 24,5 |
| H-24 | H-24R(*) <sup>1</sup> | H-24E | 24 | 26,5 |
| H-26 | H-26R(*) <sup>1</sup> | H-26E | 26 | 28,5 |
| H-28 | H-28R(*) <sup>1</sup> | H-28E | 28 | 30,5 |
| H-31 | H-31R(*) <sup>1</sup> | H-31E | 31 | 33,5 |
| H-34 | H-34R(*) <sup>1</sup> | H-34E | 34 | 36,5 |
| H-37 | H-37R(*) <sup>2</sup> | H-37E | 37 | 39,5 |
| H-39 | H-39R(*) <sup>2</sup> | H-39E | 39 | 41,5 |
| H-43 | H-43R(*) <sup>2</sup> | H-43E | 43 | 45,5 |
| H-46 | H-46R(*) <sup>2</sup> | H-46E | 46 | 48,5 |

|      |   |   |      |      |
|------|---|---|------|------|
| Y-18 | - | - | 18,0 | 20,5 |
| Y-20 | - | - | 20,0 | 22,5 |
| Y-22 | - | - | 22,0 | 24,5 |
| Y-24 | - | - | 24,0 | 26,5 |
| Y-26 | - | - | 26,0 | 28,5 |
| Y-28 | - | - | 28,0 | 30,5 |

|      |                       |       |    |      |
|------|-----------------------|-------|----|------|
| T-31 | T-31R(*) <sup>1</sup> | T-31E | 31 | 34,5 |
| T-34 | T-34R(*) <sup>1</sup> | T-34E | 34 | 37,5 |
| T-46 | T-46R(*) <sup>1</sup> | T-46E | 46 | 49,5 |

**(\*) Consultar radios disponibles / Ask for radius availability / Consultar rádios disponíveis.**

**Excepto**  
 Excepto- exceto T-34R T-46R: 100 cm

