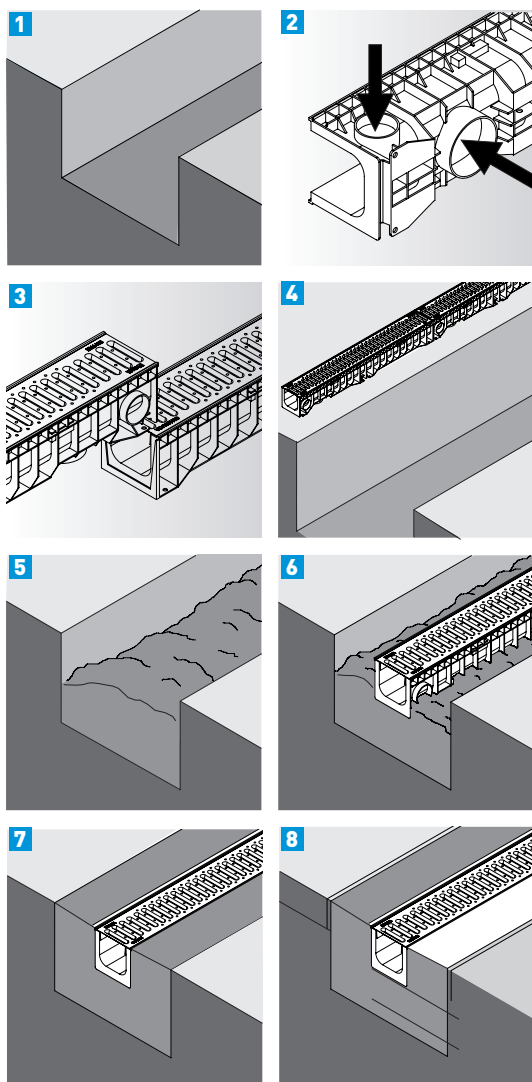


# ISTRUZIONI DI POSA



**1.** Preparare la trincea per il letto e la ricezione del cemento, tenendo sempre conto delle dimensioni X, Y, Z segnalate in Tabella 1, in funzione della classe del carico da reggere.

**2.** Se corrisponde, procedere all'apertura delle uscite premarcate, tanto orizzontali quanto verticali, utilizzando per questo una lama, una sega a mano, un martello, etc. Se necessario, allo stesso modo, si possono tagliare facilmente i canali alla lunghezza desiderata o ad angolo di 45°. Vi è una pre-marcatura per tagliare i canali a 0,5 m che mantiene gli incastri a tenuta.

**3.** Per configurare la linea di canali, unirli uno di seguito all'altro, facendo uso degli incastri a questo scopo. Ciò si può fare con la griglia in posto. Verificare che la freccia del bordo dei canali punti verso il punto di evacuazione dell'acqua. Allo scopo di impermeabilizzare la linea di canali, si può applicare un sigillante elastico adeguato sul lato femmina, prima di unire i canali.

**4.** Stabilire una cordicella di allineamento e preparare i canali lungo la trincea. Per evitare deformazioni del canale che impediscano la successiva posa delle griglie, i canali si devono installare con le griglie posizionate, proteggendoli con plastica se si teme di sporcarli.

Le griglie si devono fissare con il loro corrispondente sistema di ancoraggio, applicando una coppia di serraggio sufficiente per evitare il movimento della griglia al passaggio dei veicoli. Per un corretto funzionamento del sistema, è fondamentale installare il sistema di fissaggio adeguato per ciascun tipo di uso.

**5.** Versare un cemento di qualità nella base della trincea e prima che si rapprenda iniziare a collocare i canali.

**6.** Posare i canali infossandoli un po' nel cemento fresco, facendo in modo che la loro base rimanga ben ferma e incassata nel cemento (senza che rimanga gioco) e verificando che la base e lo spessore siano come minimo quelli raccomandati nella Tabella 1. Iniziare la collocazione dei canali nella trincea, dal punto di evacuazione o punto più profondo. Controllare l'allineamento lungo la trincea e l'altezza dei canali rispetto al blocco (si veda dettaglio Y).

**7.** Versare il cemento ai lati del canale, realizzando il blocco indicato nella Tabella 1. È molto importante che, laddove si uniscono i due strati di cemento, entrambi gli strati siano applicati entro un tempo ragionevole per assicurare l'aderenza. In caso di collocazione in zone che impongano una classe di carico C-250, collocare la maglia corrispondente prima di versare tutto il blocco di cemento in una sola volta.

**8.** Quando la soletta contigua sia di cemento, prevedere giunzioni di dilatazione elastiche (tipo poliexpan, neoprene, etc.). Dette giunzioni devono essere dimensionare correttamente in modo che le dilatazioni della platea non esercitino pressione sul blocco laterale del canale.

TABELLA 1.

Carico secondo Norma EN-1433	X Spessore minimo laterale (mm)	Y Spessore minimo della base (mm)	Tipo di cemento (kg/cm <sup>2</sup> )
A-15	100	100	150
B-125	100	100	250
C-250	150	150	250

# DISPOSIZIONE IN OPERA

1. Al momento della compattazione del pavimento circostante, la compattatrice non deve mai passare sopra il canale.
2. Nel caso in cui qualcuno degli strati contigui al blocco di cemento fosse a sua volta di cemento, occorre collocare sempre una giunzione di dilatazione tra il blocco e detto strato di cemento.
3. Il labbro superiore o profilo, non deve sporgere al di sopra del livello della pavimentazione circostante.
4. In caso di canale senza profilo, prevedere lo spessore della griglia al momento di terminare la pavimentazione. La griglia non deve sporgere al di sopra del livello della pavimentazione circostante.

